



# Verkehrsuntersuchung Erlangen – Fürth – Herzogenaurach

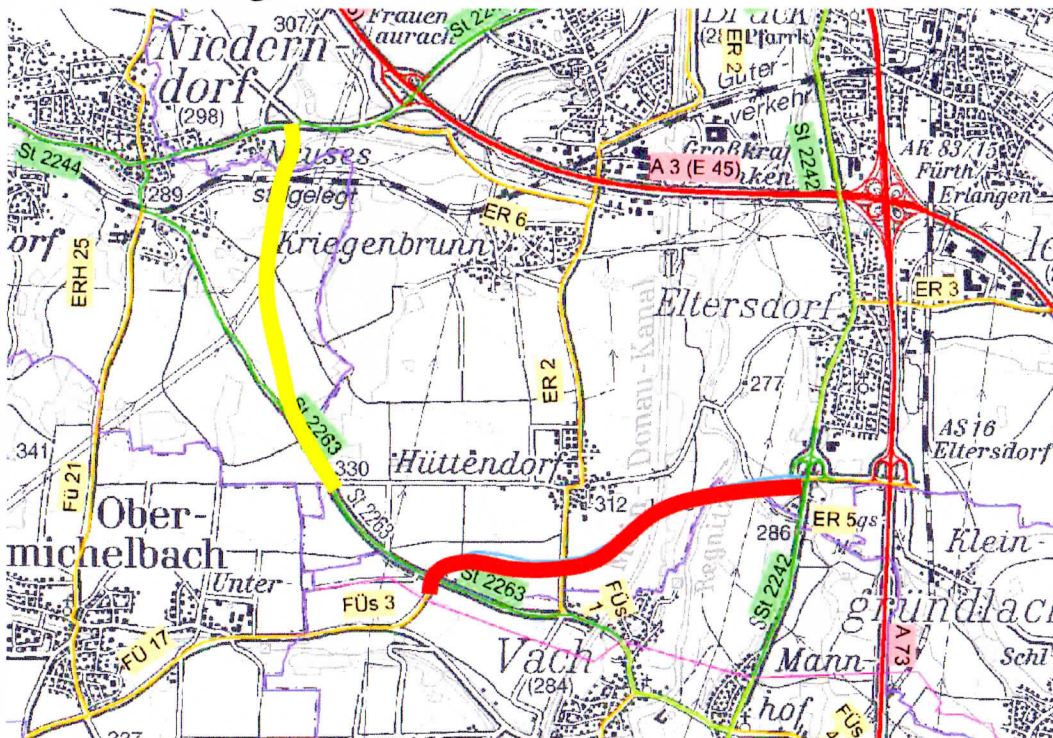
Dipl.-Ing. Rainer Popp | Leiter Straßenbau  
Erlangen | 2. April 2012



# Ausgangslage

## 6. Ausbauplan (überholt)

- OU Niederndorf – Neuses in 1. Dringlichkeit
- Neubau Königsmühle – Hüttendorf (– FÜ 17) in 2. Dringlichkeit



- Durch die beiden Alt-Projekte erhebliche Verkehrsverlagerungen und starke Belastung der Ortsbereiche
- Stark belastete Ortsdurchfahrten, Schleichverkehr
- Bessere verkehrliche Wirksamkeit bei Verlängerung der Hüttendorfer Talquerung bis B 8 / Hafen Fürth erwartet
- Verkehrsuntersuchung begleitend zur Aufstellung des neuen, 7. Ausbauplans



## St 2242 Ortsumgehung Eltersdorf



### 7. Ausbauplan 2011 - 2020

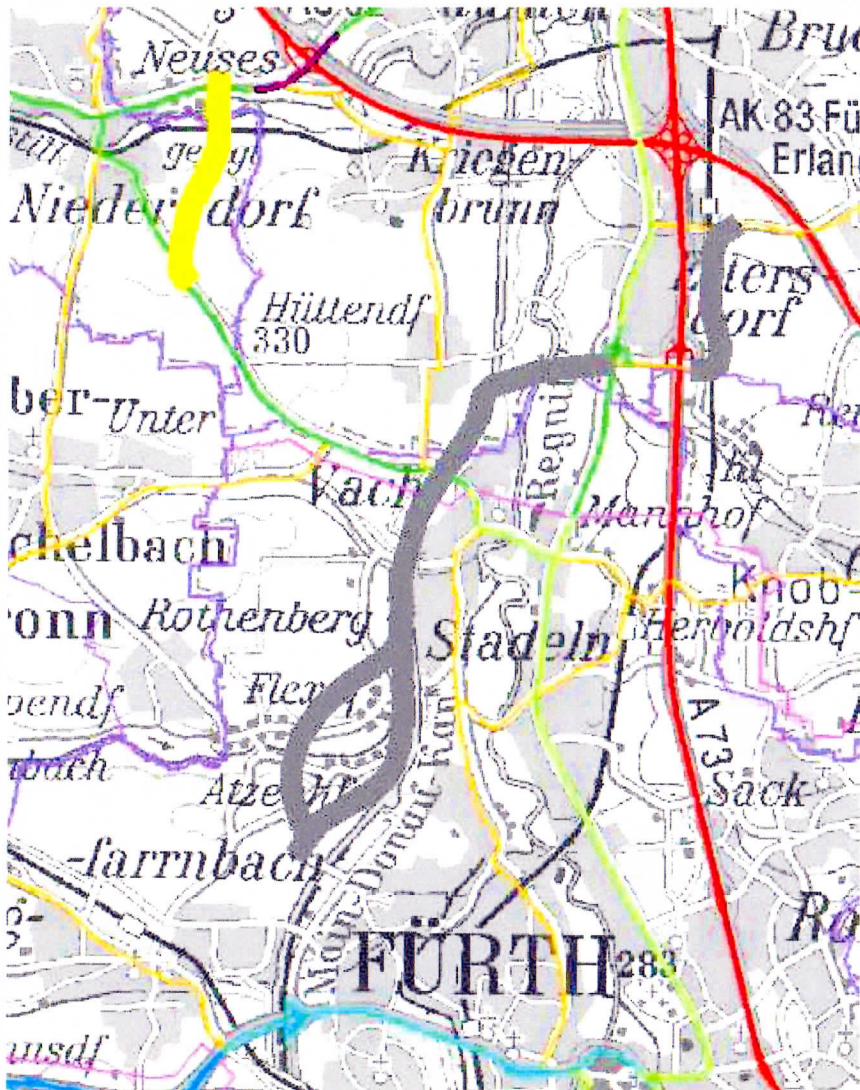
- 1. Dringlichkeit – Reserve → Realisierung durch Freistaat Bayern nach 2020
- Länge 1,7 km | Kosten 2,9 Mio. Euro

### Sonderbaulast-Modell

- Stadt Erlangen beabsichtigt Planung und Bau zu übernehmen.
- Die Stadt kann dafür Zuwendungen vom Freistaat Bayern nach dem Förderprogramm „Staatsstraßenumfahrungen in gemeindlicher Sonderbaulast“ (Art. 13f FAG) erhalten.



## St 2263 Ortsumgehung Niederndorf – Neuses



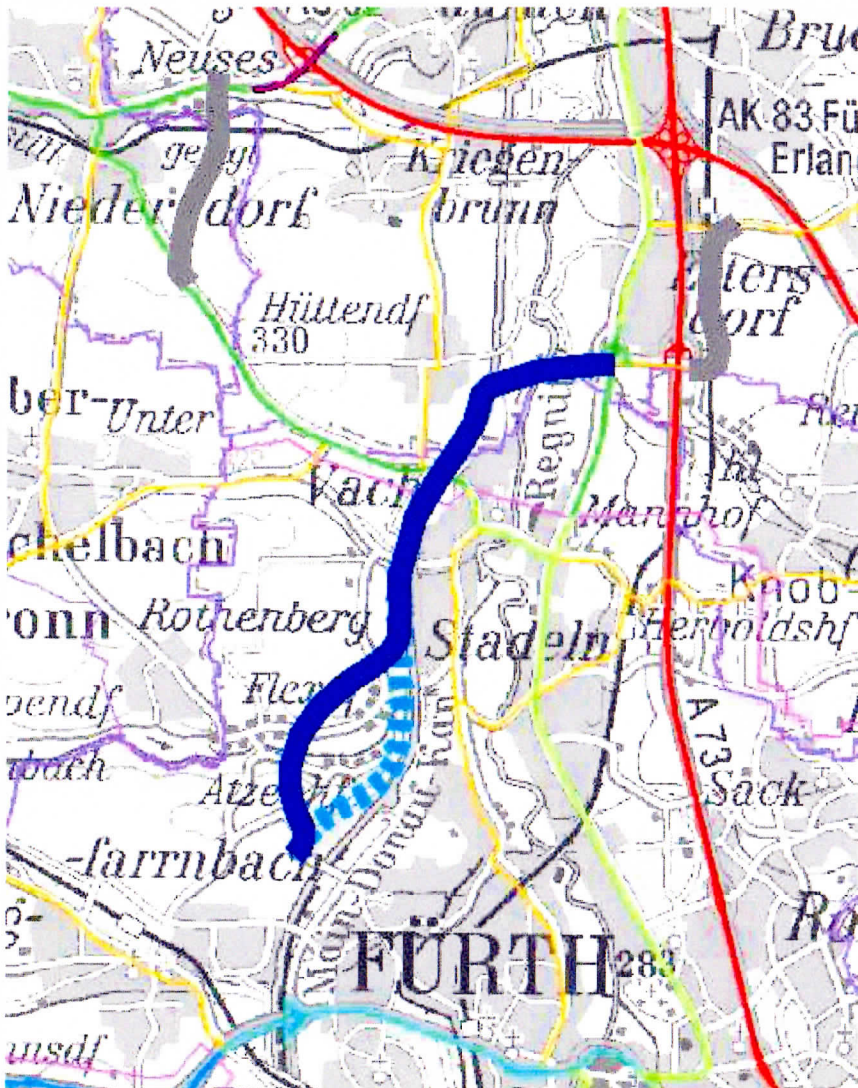
### 7. Ausbauplan 2011 - 2020

- 1. Dringlichkeit → Realisierung durch Freistaat abhängig von Haushaltsmitteln
- Länge 1,9 km | Kosten 3,9 Mio. Euro

### Sonderbaulast-Modell

- Stadt Herzogenaurach ist bereit, Planung und Bau zu übernehmen.
- Die Stadt kann dafür Zuwendungen vom Freistaat Bayern nach dem Förderprogramm „Staatsstraßenumfahrungen in gemeindlicher Sonderbaulast“ (Art. 13f FAG) erhalten.

# St 2242 Neubau Königsmühle – B 8 / Hafen Fürth



## 7. Ausbauplan 2011 - 2020

- 1. Dringlichkeit – Reserve → Realisierung durch Freistaat Bayern nach 2020
- Länge 6,2 km | Kosten 22,5 Mio. Euro
- Ausbauplan enthält lediglich mögliche machbare Linien; die Trassenwahl erfolgt erst in der konkreten Planung

## Sonderbaulast-Modell

- Die Stadt Fürth könnte bei einzelnen Abschnitten Planung und Bau in Sonderbaulast übernehmen.



# Verkehrsuntersuchungen

- Jede Verkehrsuntersuchung wird für einen bestimmten Zweck erstellt.

*Beispiele: Spitzenstunde > Kreuzungsumbau  
Durchschnittlicher Täglicher Verkehr DTV > Amtliche Straßenverkehrszählung  
Landesweit vergleichbare Prognose > Bedarfsplan, Ausbauplan*

- Jede Verkehrsuntersuchung wird mit einem eigenen Verfahren berechnet.

*Beispiele: Eingangsparameter wie Zählwerte, statistische Daten, Berechnungen  
Rechenverfahren für Umlegung, Prognosehorizont, Hochrechnung  
Ergebnisse wie Tageswerte, Schwerverkehr, Fahrzeitgewinne, Erreichbarkeit*



# Methodik

## ■ Netzfälle

- Analysefall 2010  
Verkehr 2010 im Netz 2010
- Prognose-Nullfall  
Verkehr 2025 im Netz 2010
- Bezugsfall  
Verkehr 2025 im Netz 2025
- Planfälle  
Verkehr 2025 im Netz 2025 und  
Kombinationen aus
  - + OU Eltersdorf
  - + OU Niederndorf – Neuses
  - + Hüttendorfer Talquerung
  - + Verlängerung via Hafestraße
  - + Verlängerung via Mainstraße

**Nur Bezugsfall und Planfall sind vergleichbar!**

## ■ Verkehrsbelastung

- DTV Durchschnittlicher täglicher Verkehr am Werktag über 24 Stunden
- Werte für Gesamtverkehr und Schwerverkehr

## ■ Grundlagen

- Amtliche Straßenverkehrszählung
- Verkehrsmodell DIVAN
- Temporäre Verkehrsführungen
- Zentralörtliche Gliederung
- Verbindungsfunktionsstufen
- Erreichbarkeit von Haltestellen des Öffentlichen Personennahverkehrs

## ■ Plausibilisierungen, Prüfrechnungen



# Prognosefall

## ■ Verkehr 2025 im Netz 2010

### ■ Grundlagen für Prognoseberechnung

- „Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2025“ des Bundesverkehrsministeriums für Pkw-Verkehr
- Güterverkehrsprognose nach anerkanntem Berechnungsmodell (TCI-GV)
- Bevölkerungsvorausberechnung für die Länder Bayern und Baden-Württemberg
- Strukturdaten der Städte Erlangen und Herzogenaurach
- S-Bahnplanung Fürth – Erlangen in zwei Varianten

### Hintergrund

- **Zunahme Pkw-Verkehr**  
in Bayern von 2007 bis 2025  
um 17 %
- **Zunahme Güterverkehr**  
in Bayern von 2007 bis 2025  
um 56 %





# Bezugsfall

## ■ Verkehr 2025 im Netz 2025

### ■ Berücksichtigte indisponible Maßnahmen, die bis 2025 realisiert sein werden:

- A 3 sechsstreifiger Ausbau TR Aurach – AK Fürth/Erlangen
- A 73 Neubau Anschlussstelle Fürth-Steinach
- B 4f Anbindung Flughafen Nürnberg an die A 3
- Neubau Frankenschnellweg in Nürnberg
- A 6 sechsstreifiger Ausbau Schwabach-West – AK Nürnberg-Ost
- A 73 sechsstreifiger Ausbau Nürnberg Hafen-Ost – AK Nürnberg-Süd

### ■ Nicht berücksichtigte Maßnahmen

- St 2240 Ortsumgehung Buckenhof – Uttenreuth – Weiher



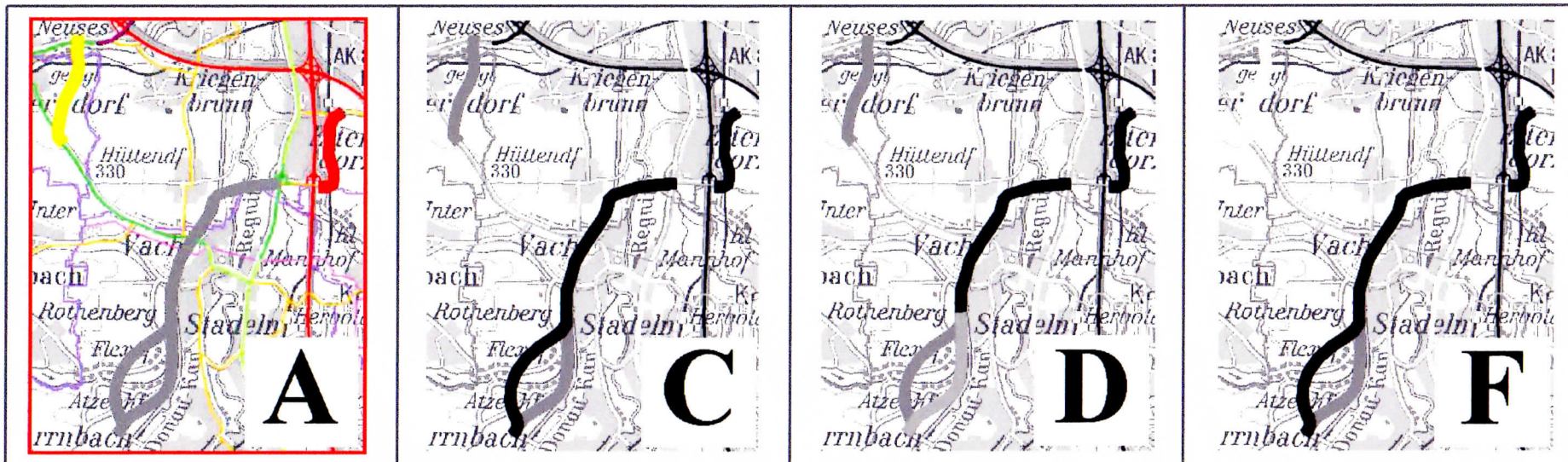
# Planfälle

## ■ Verkehr 2025 im Netz 2025 und Kombinationen

<p><b>A</b></p>	<p><b>C</b></p>	<p><b>D</b></p>	<p><b>F</b></p>
<p>Planfall A + OU Eltersdorf + OU Niederndorf – Neuses</p>	<p>Planfall C + OU Eltersdorf  + Königsmühle – B 8 / Hafen Fürth</p>	<p>Planfall D + OU Eltersdorf  + Königsmühle – B 8 / Hafen Fürth Variante Mainstraße</p>	<p>Planfall F + OU Eltersdorf + OU Niederndorf – Neuses + Königsmühle – B 8 / Hafen Fürth</p>

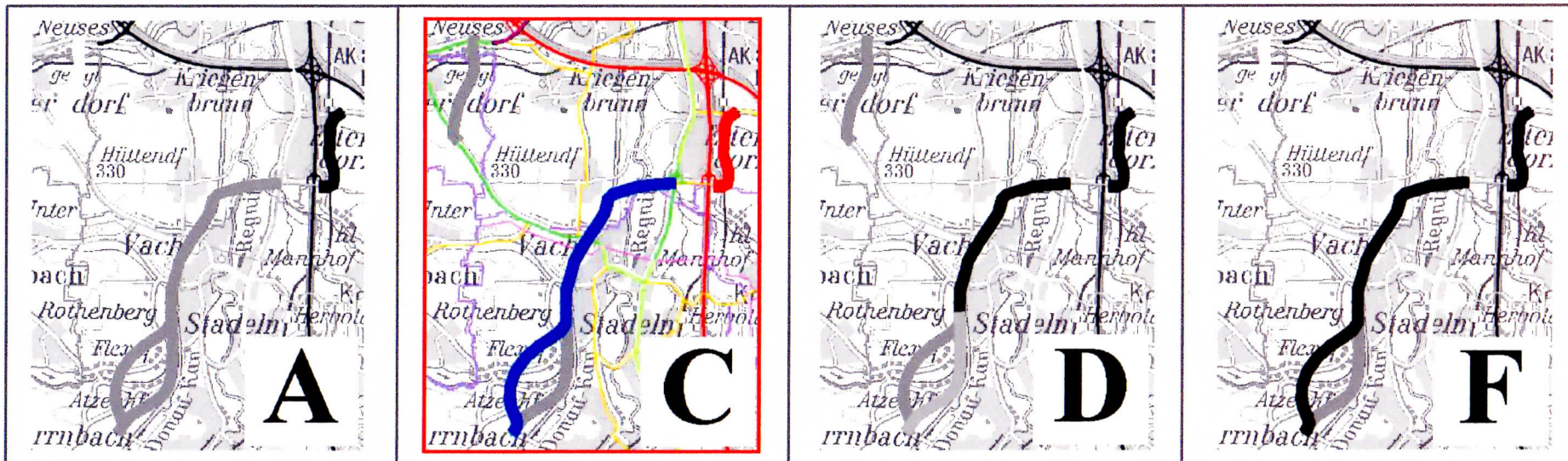


## Ergebnis Planfall A



- Die OU Niederndorf – Neuses führt zu weitreichenden Verlagerungen der Verkehrsströme.
- Durch die kürzeren Fahrzeiten auf der Umgehung werden Obermichelbach, Niederndorf und Neuses entlastet.
- Durch die OU Eltersdorf ergeben sich überwiegend lokale Auswirkungen auf das Stadtgebiet von Erlangen.
- Insbesondere die Ortsdurchfahrt von Eltersdorf wird deutlich entlastet.

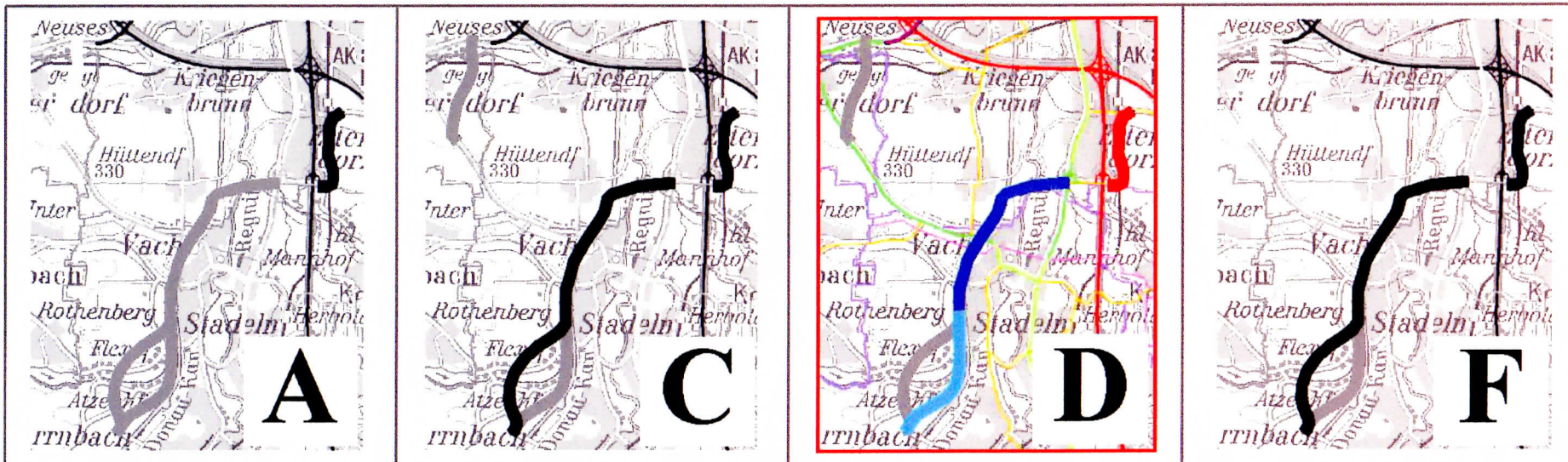
## Ergebnis Planfall C



- Die Verkehrsströme zwischen Erlangen und Fürth bzw. dem südwestlichen Planungsgebiet werden signifikant gebündelt.
- Die Eckverbindung Erlangen – Obermichelbach (FÜ 21 / ERH 25) – Niederndorf wird entlastet.
- Die Hüttendorfer Talquerung führt zu Rückgängen bei den anderen Main-Donau-Kanal- und Regnitz-Querungen.
- Die Verkehrsbelastung der Siedlungsgebiete geht flächendeckend zurück.



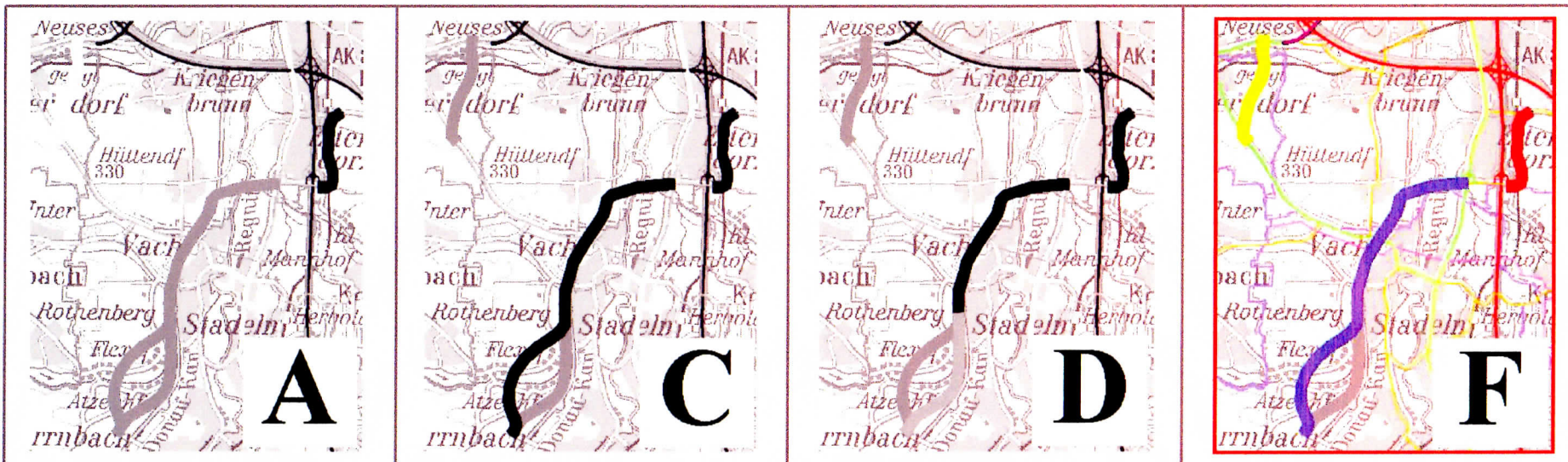
## Ergebnis Planfall D



- Signifikant sind beim Planfall D – wie auch im Planfall C – die Bündelungen der Verkehrsströme zwischen Erlangen und Fürth sowie dem südwestlichen Planungsgebiet.
- Durch die Anbindung des Hüttendorfer Damms an die B 8 über die Mainstraße wird die FÜs 1 bis zur Stadelner Straße nicht entlastet.
- Die Entlastung der Siedlungsgebiete erfolgt – insbesondere im nördlichen Fürth – in geringerem Umfang als im Planfall C.



## Ergebnis Planfall F



- Der Planfall F zeigt die am weitesten reichenden Wirkungen im Vergleich zu den anderen Planfällen.
- Die Ortsdurchfahrten erfahren eine erhebliche Entlastung vom Durchgangsverkehr.
- Bis auf die Nordumgehung von Herzogenaurach und Teile der B 8 kommt es zu signifikanten Entlastungen.
- Entlastet werden insbesondere die St 2242, die Brückenstraße bei Vach, die Stadelner Straße, die ERH 25 und die ERH 2.



# Vach

<p>In Kfz/24h, Zahlen gerundet</p>	<p><b>A</b></p>	<p><b>C</b></p>	<p><b>D</b></p>	<p><b>F</b></p>
<p><b>Herzogenaauracher Straße (OD)</b> St 2263 8.700 im Analysefall</p>	<p>Bezugsfall 9.300 Planfall 9.000 - 300 - 3 %</p>	<p>Bezugsfall 9.300 Planfall 3.400 - 5.900 - 63 %</p>	<p>Bezugsfall 9.300 Planfall 2.000 - 7.300 - 78 %</p>	<p>Bezugsfall 9.300 Planfall 3.300 - 6.000 - 64 %</p>
<p><b>Vacher Straße (OD)</b> FÜs 1 9.500 im Analysefall</p>	<p>Bezugsfall 9.200 Planfall 10.100 + 900 + 9 %</p>	<p>Bezugsfall 9.200 Planfall 4.400 - 4.800 - 52 %</p>	<p>Bezugsfall 9.200 Planfall 2.000 - 7.200 - 78 %</p>	<p>Bezugsfall 9.200 Planfall 4.600 - 4.600 - 50 %</p>
<p><b>Königsmühle – B 8 / Hafen Fürth</b> Neubauprojekt</p>	<p>Bezugsfall - Planfall 12.800 + 12.800 -</p>	<p>Bezugsfall - Planfall 15.900 + 15.900 -</p>	<p>Bezugsfall - Planfall 13.500 + 13.500 -</p>	<p>Bezugsfall - Planfall 13.500 + 13.500 -</p>



# Zusammenfassung

- Verkehrswirksamkeit der drei Ausbauplanprojekte ist nachgewiesen.
- Der Hüttendorfer Damm schmälert nur unwesentlich die Entlastungswirkungen, die sich aus den Umgehungen Eltersdorf und Niederndorf – Neuses ergeben.
- Die drei Ausbauplanprojekte zusammen – das ist der Planfall F – erzielen die beste verkehrliche Wirkung.
- Der **Planfall F** bringt
  - die **größte Reduzierung der innerörtlichen Fahrleistungen**,
  - die **kürzeste Verkehrsbeteiligungsdauer** und
  - die **beste Erreichbarkeit der „zentralen Orte“**.

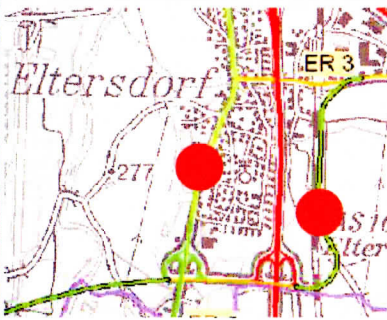

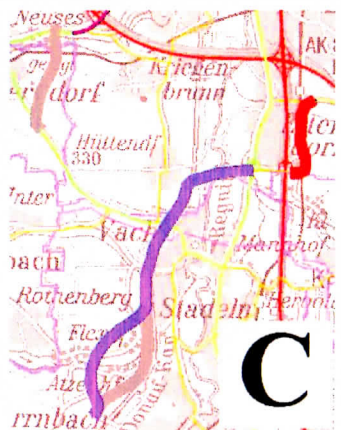
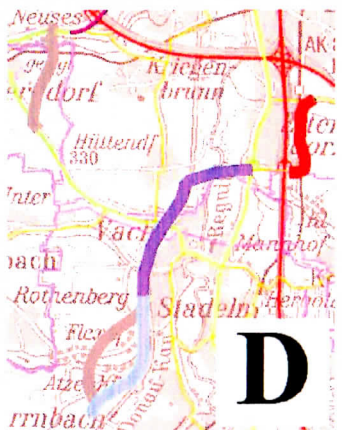
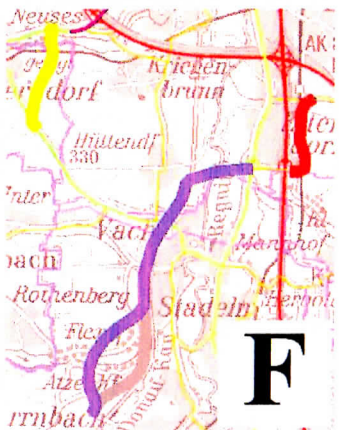
## Planfall F

- **Eltersdorfer Umgehung** mit bis zu 10.000 Kfz/24h hat örtliche Auswirkungen und bringt starke Entlastung der Ortsdurchfahrt Eltersdorf.
- **Umgehung Niederndorf – Neuses** mit 5.500 Kfz/24h führt zu weitreichenden Verkehrsverlagerungen und zu starken Entlastungen mehrerer Ortsbereiche.
- **Neubau Königsmühle – B 8 / Hafen Fürth** mit bis zu 18.000 Kfz/24h ist leistungsfähige Verteilerschiene, zieht wegen Verlängerung bis zur B 8 große Verkehrsströme an und entlastet Siedlungsgebiete flächendeckend.



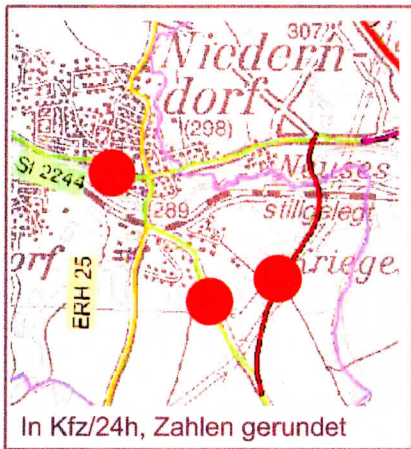
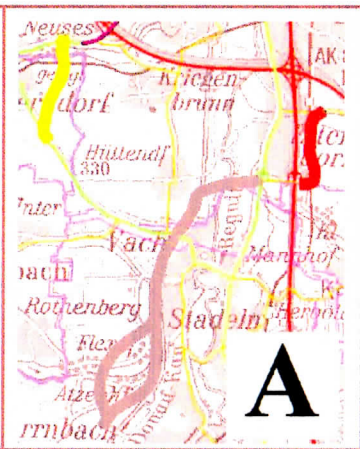
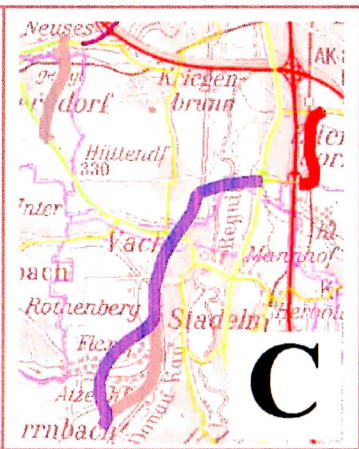
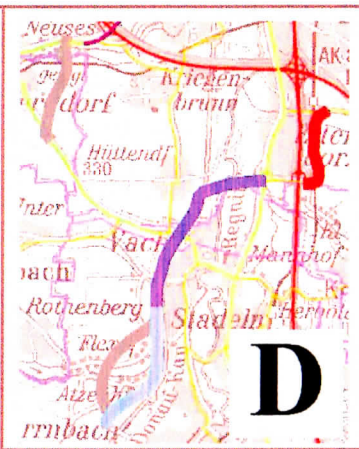
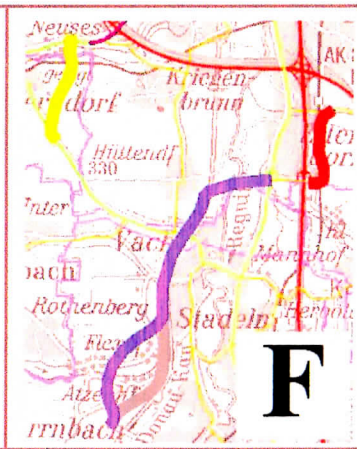


# Eltersdorf

 <p>In Kfz/24h, Zahlen gerundet</p>	 <p><b>A</b></p>	 <p><b>C</b></p>	 <p><b>D</b></p>	 <p><b>F</b></p>
<p><b>Eltersdorf (OD)</b> 9.400 im Analysefall</p>	<p>Bezugsfall 12.000 Planfall 7.100 - 4.900 - 41 %</p>	<p>Bezugsfall 12.000 Planfall 7.900 - 4.100 - 34 %</p>	<p>Bezugsfall 12.000 Planfall 7.800 - 4.200 - 35 %</p>	<p>Bezugsfall 12.000 Planfall 7.700 - 4.300 - 36 %</p>
<p><b>Ortsumgehung Eltersdorf Neubauprojekt</b></p>	<p>Bezugsfall - Planfall 9.900 + 9.900 -</p>	<p>Bezugsfall - Planfall 9.500 + 9.500 -</p>	<p>Bezugsfall - Planfall 9.600 + 9.600 -</p>	<p>Bezugsfall - Planfall 9.600 + 9.600 -</p>



# Niederndorf

 <p>In Kfz/24h, Zahlen gerundet</p>	 <p><b>A</b></p>	 <p><b>C</b></p>	 <p><b>D</b></p>	 <p><b>F</b></p>
<p><b>Niederndorfer Hauptstraße</b> westlich Vacher Straße 13.400 im Analysefall</p>	<p>Bezugsfall 11.800 Planfall 10.900 - 900 - 7 %</p>	<p>Bezugsfall 11.800 Planfall 11.900 + 100 + 1 %</p>	<p>Bezugsfall 11.800 Planfall 11.600 - 200 - 2 %</p>	<p>Bezugsfall 11.800 Planfall 10.700 - 1.100 - 9 %</p>
<p><b>Vacher Straße / St 2263</b> 2.900 im Analysefall</p>	<p>Bezugsfall 2.200 Planfall 1.100 - 1.100 - 47 %</p>	<p>Bezugsfall 2.200 Planfall 3.500 + 1.300 + 59 %</p>	<p>Bezugsfall 2.200 Planfall 2.900 + 700 + 33 %</p>	<p>Bezugsfall 2.200 Planfall 1.800 - 400 - 18 %</p>
<p><b>Ortsumgehung Niederndorf-Neuses</b> Neubauprojekt</p>	<p>Bezugsfall - Planfall 5.300 + 5.300 -</p>			<p>Bezugsfall - Planfall 5.500 + 5.500 -</p>

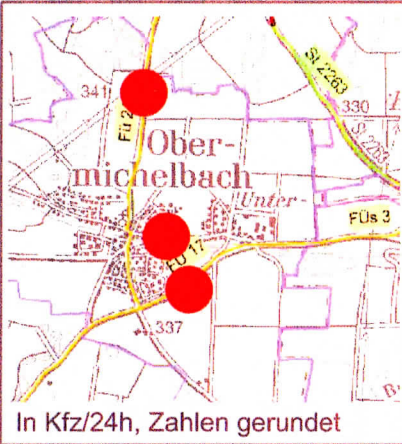

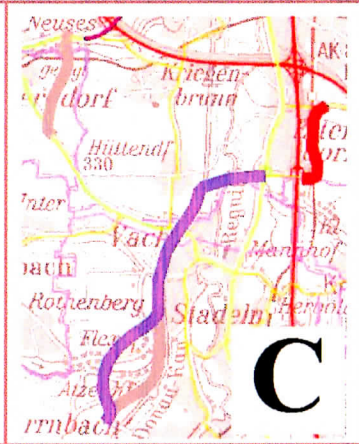
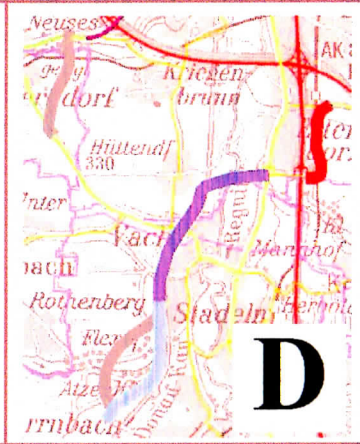
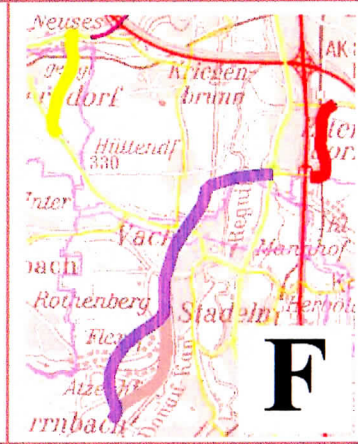


# Neuses

<p>In Kfz/24h, Zahlen gerundet</p>	<p><b>A</b></p>	<p><b>C</b></p>	<p><b>D</b></p>	<p><b>F</b></p>
<p><b>Neuses (OD)</b> St 2244 12.300 im Analysefall</p>	<p>Bezugsfall 11.900 Planfall 10.100 - 1.800 - 15 %</p>	<p>Bezugsfall 11.900 Planfall 10.200 - 1.700 - 14 %</p>	<p>Bezugsfall 11.900 Planfall 10.200 - 1.700 - 14 %</p>	<p>Bezugsfall 11.900 Planfall 9.200 - 2.700 - 23 %</p>
<p><b>St 2244</b> zw. Hans-Ort-Ring und AS Frauenaurach 33.000 im Analysefall</p>	<p>Bezugsfall 36.000 Planfall 37.000 + 1.000 + 3 %</p>	<p>Bezugsfall 36.000 Planfall 35.000 - 1.000 - 3 %</p>	<p>Bezugsfall 36.000 Planfall 35.000 - 1.000 - 3 %</p>	<p>Bezugsfall 36.000 Planfall 35.500 - 500 - 1 %</p>
<p><b>Ortsumgehung Niederndorf-Neuses</b> Neubauprojekt</p>	<p>Bezugsfall - Planfall 5.300 + 5.300 -</p>			<p>Bezugsfall - Planfall 5.500 + 5.500 -</p>



# Obermichelbach

 <p>In Kfz/24h, Zahlen gerundet</p>	 <p><b>A</b></p>	 <p><b>C</b></p>	 <p><b>D</b></p>	 <p><b>F</b></p>
<p><b>Niederndorfer Weg</b> FÜ 21 2.700 im Analysefall</p>	<p>Bezugsfall 3.300 Planfall 1.900 - 1.400 - 42 %</p>	<p>Bezugsfall 3.300 Planfall 1.900 - 1.400 - 42 %</p>	<p>Bezugsfall 3.300 Planfall 2.200 - 1.100 - 33 %</p>	<p>Bezugsfall 3.300 Planfall 1.400 - 1.900 - 60 %</p>
<p><b>Vacher Straße (OD)</b> 2.500 im Analysefall</p>	<p>Bezugsfall 2.800 Planfall 2.800 0 0 %</p>	<p>Bezugsfall 2.800 Planfall 2.200 - 700 - 24 %</p>	<p>Bezugsfall 2.800 Planfall 4.400 + 1.600 + 55 %</p>	<p>Bezugsfall 2.800 Planfall 2.200 - 600 - 22 %</p>
<p><b>Südümgehung</b> FÜ 17 5.100 im Analysefall</p>	<p>Bezugsfall 5.400 Planfall 7.300 + 1.900 + 36 %</p>	<p>Bezugsfall 5.400 Planfall 5.700 + 300 + 6 %</p>	<p>Bezugsfall 5.400 Planfall 6.500 + 1.100 + 20 %</p>	<p>Bezugsfall 5.400 Planfall 6.500 + 1.100 + 20 %</p>



# Kreisstraße FÜ 17

<p>In Kfz/24h, Zahlen gerundet</p>	<p><b>A</b></p>	<p><b>C</b></p>	<p><b>D</b></p>	<p><b>F</b></p>
<p><b>FÜ 17 Veitsbrunn – Obermichelbach</b> 9.600 im Analysefall</p>	<p>Bezugsfall 10.700 Planfall 11.200 + 600 + 5 %</p>	<p>Bezugsfall 10.700 Planfall 9.900 - 800 - 7 %</p>	<p>Bezugsfall 10.700 Planfall 11.000 + 300 + 3 %</p>	<p>Bezugsfall 10.700 Planfall 10.100 - 600 - 5 %</p>
<p><b>FÜ 17 östlich Untermichelbach</b> 8.200 im Analysefall</p>	<p>Bezugsfall 8.800 Planfall 10.800 + 2.000 + 22 %</p>	<p>Bezugsfall 8.800 Planfall 8.700 - 100 - 1 %</p>	<p>Bezugsfall 8.800 Planfall 11.500 + 2.700 + 30 %</p>	<p>Bezugsfall 8.800 Planfall 9.500 + 700 + 8 %</p>

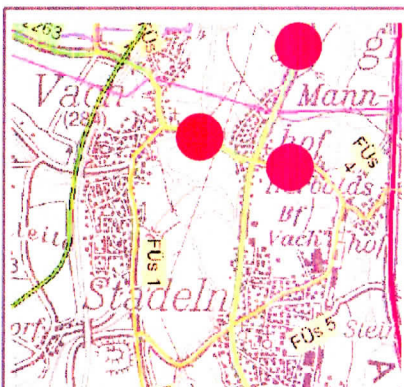
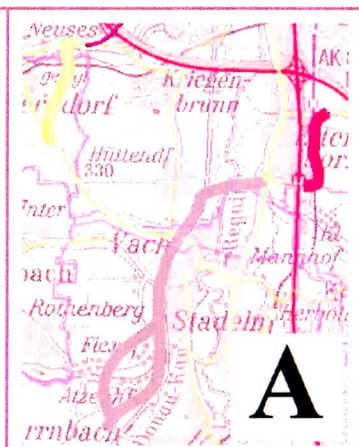
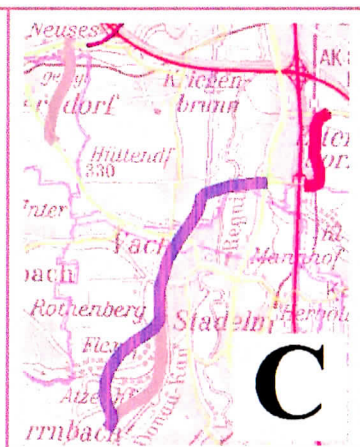
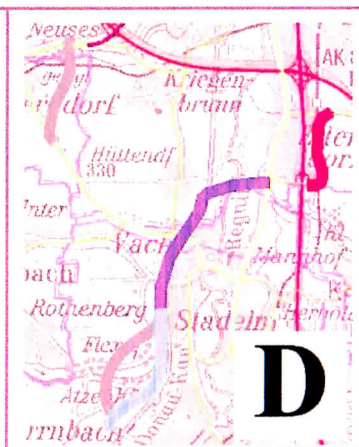
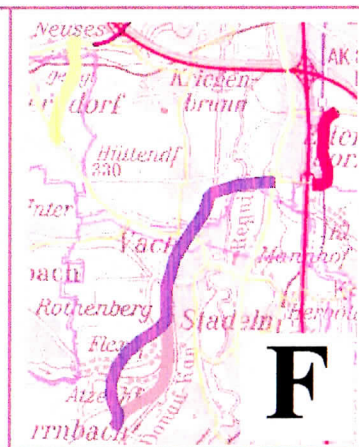


# Hüttendorf

<p>In Kfz/24h, Zahlen gerundet</p>	<p><b>A</b></p>	<p><b>C</b></p>	<p><b>D</b></p>	<p><b>F</b></p>
<p><b>Vacher Straße (OD)</b> ER 2 2.600 im Analysefall</p>	<p>Bezugsfall 2.800 Planfall 2.200 - 600 - 21 %</p>	<p>Bezugsfall 2.800 Planfall 3.900 + 1.100 + 42 %</p>	<p>Bezugsfall 2.800 Planfall 4.000 + 1.200 + 46 %</p>	<p>Bezugsfall 2.800 Planfall 3.500 + 700 + 27 %</p>
<p><b>Königsmühle – B 8 / Hafen Fürth Neubauprojekt</b></p>		<p>Bezugsfall - Planfall 14.100 + 14.100 -</p>	<p>Bezugsfall - Planfall 13.000 + 13.000 -</p>	<p>Bezugsfall - Planfall 13.500 + 13.500 -</p>

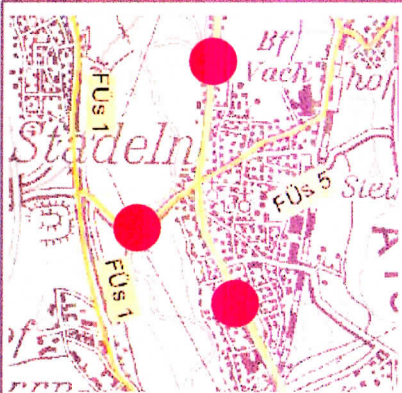
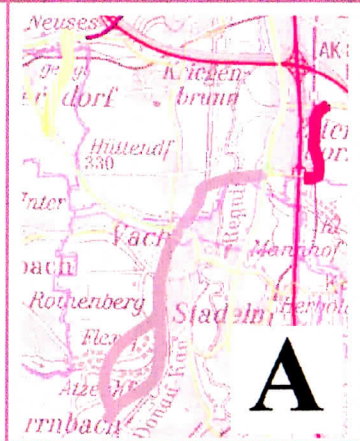
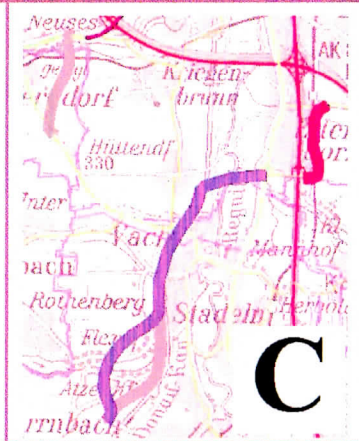
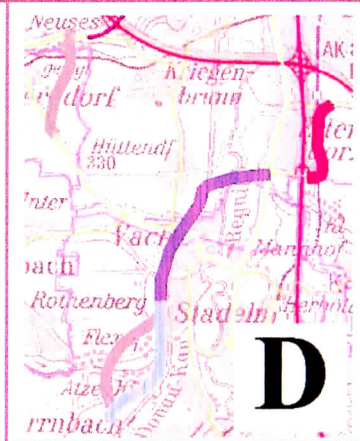



# Mannhof

 <p>In Kfz/24h, Zahlen gerundet</p>	 <p><b>A</b></p>	 <p><b>C</b></p>	 <p><b>D</b></p>	 <p><b>F</b></p>
<p><b>St 2242</b> Nördlich Mannhof 9.400 im Analysefall</p>	<p>Bezugsfall 10.600 Planfall 9.400 - 1.200 - 11 %</p>	<p>Bezugsfall 10.600 Planfall 5.000 - 5.600 - 53 %</p>	<p>Bezugsfall 10.600 Planfall 4.600 - 6.000 - 57 %</p>	<p>Bezugsfall 10.600 Planfall 4.500 - 6.100 - 58 %</p>
<p><b>Brückenstraße</b> St 2263 8.700 im Analysefall</p>	<p>Bezugsfall 10.100 Planfall 9.700 - 400 - 4 %</p>	<p>Bezugsfall 10.100 Planfall 5.200 - 4.900 - 48 %</p>	<p>Bezugsfall 10.100 Planfall 3.900 - 6.200 - 61 %</p>	<p>Bezugsfall 10.100 Planfall 5.000 - 5.100 - 51 %</p>
<p><b>Mannhofer Straße</b> FÜs 4 3.000 im Analysefall</p>	<p>Bezugsfall 6.900 Planfall 6.700 - 300 - 4 %</p>	<p>Bezugsfall 6.900 Planfall 4.800 - 2.100 - 31 %</p>	<p>Bezugsfall 6.900 Planfall 4.400 - 2.500 - 36 %</p>	<p>Bezugsfall 6.900 Planfall 4.400 - 2.500 - 36 %</p>



# Stadeln

 <p>In Kfz/24h, Zahlen gerundet</p>	 <p><b>A</b></p>	 <p><b>C</b></p>	 <p><b>D</b></p>	 <p><b>F</b></p>
<p><b>St 2242</b> Stadeln – Mannhof 8.400 im Analysefall</p>	<p>Bezugsfall 11.000 Planfall 10.400 - 600 - 6 %</p>	<p>Bezugsfall 11.000 Planfall 7.600 - 3.400 - 31 %</p>	<p>Bezugsfall 11.000 Planfall 7.000 - 4.000 - 37 %</p>	<p>Bezugsfall 11.000 Planfall 7.400 - 3.600 - 33 %</p>
<p><b>Regnitzbrücke</b> Stadelner Straße 14.500 im Analysefall</p>	<p>Bezugsfall 16.600 Planfall 16.000 - 600 - 3 %</p>	<p>Bezugsfall 16.600 Planfall 12.200 - 4.400 - 27 %</p>	<p>Bezugsfall 16.600 Planfall 13.600 - 3.000 - 18 %</p>	<p>Bezugsfall 16.600 Planfall 11.800 - 4.800 - 29 %</p>
<p><b>Stadelner</b> Hauptstraße (OD) St 2242 14.000 im Analysefall</p>	<p>Bezugsfall 13.600 Planfall 13.600 0 0 %</p>	<p>Bezugsfall 13.600 Planfall 12.700 - 900 - 7 %</p>	<p>Bezugsfall 13.600 Planfall 13.300 - 300 - 2 %</p>	<p>Bezugsfall 13.600 Planfall 12.600 - 1.000 - 8 %</p>





# Atzenhof

<p>In Kfz/24h, Zahlen gerundet</p>	<p><b>A</b></p>	<p><b>C</b></p>	<p><b>D</b></p>	<p><b>F</b></p>
<p><b>Atzenhofer Straße (OD)</b> 7.000 im Analysefall</p>	<p>Bezugsfall 7.800 Planfall 7.800 0 0 %</p>	<p>Bezugsfall 7.800 Planfall 700 - 7.100 - 91 %</p>	<p>Bezugsfall 7.800 Planfall 6.500 - 1.300 - 17 %</p>	<p>Bezugsfall 7.800 Planfall 900 - 6.900 - 89 %</p>
<p><b>Mainstraße (OD)</b> 8.300 im Analysefall</p>	<p>Bezugsfall 9.600 Planfall 9.600 0 0 %</p>	<p>Bezugsfall 9.600 Planfall 4.400 - 5.200 - 54 %</p>	<p>Bezugsfall 9.600 Planfall 11.400 + 1.800 + 19 %</p>	<p>Bezugsfall 9.600 Planfall 4.100 - 5.500 - 57 %</p>
<p><b>Königsmühle – B 8 / Hafen Fürth</b> Neubauprojekt</p>		<p>Bezugsfall - Planfall 16.600 + 16.600 -</p>		<p>Bezugsfall - Planfall 17.200 + 17.200 -</p>



# Raum Hafen Fürth

<p>In Kfz/24h, Zahlen gerundet</p>	<p><b>A</b></p>	<p><b>C</b></p>	<p><b>D</b></p>	<p><b>F</b></p>
<p><b>Oberfarnbacher Straße</b> bei Burgfarnbach 4.500 im Analysefall</p>	<p>Bezugsfall 5.100 Planfall 5.000 - 100 - 1 %</p>	<p>Bezugsfall 5.100 Planfall 7.600 + 2.500 + 48 %</p>	<p>Bezugsfall 5.100 Planfall 5.400 + 300 + 4 %</p>	<p>Bezugsfall 5.100 Planfall 7.600 + 2.500 + 49 %</p>
<p><b>Rezatstraße</b> 8.300 im Analysefall</p>	<p>Bezugsfall 9.600 Planfall 9.700 + 100 + 1 %</p>	<p>Bezugsfall 9.600 Planfall 17.700 + 8.100 + 85 %</p>	<p>Bezugsfall 9.600 Planfall 11.400 + 1.800 + 19 %</p>	<p>Bezugsfall 9.600 Planfall 18.200 + 8.600 + 90 %</p>
<p><b>Vacher Straße</b> Nördlich Mühltalstraße 9.000 im Analysefall</p>	<p>Bezugsfall 10.900 Planfall 11.000 + 100 + 1 %</p>	<p>Bezugsfall 10.900 Planfall 8.000 - 2.900 - 26 %</p>	<p>Bezugsfall 10.900 Planfall 11.200 + 300 + 3 %</p>	<p>Bezugsfall 10.900 Planfall 8.100 - 2.800 - 26 %</p>



## Kontakt

Dipl.-Ing. Rainer Popp  
Bereichsleiter Straßenbau | Staatliches Bauamt Nürnberg  
Flaschenhofstraße 53 | 90402 Nürnberg  
Tel. 0911 / 24294 - 400 | [rainer.popp@stban.bayern.de](mailto:rainer.popp@stban.bayern.de)